

Route risico details Grachtenrace 2022

Houd zoveel mogelijk stuurboordwal, dit geldt ook op de grachten.

Geef oplopende sloepen de gelegenheid om in te halen.

Even de riemen laten lopen is immers minder tijdverlies dan beide sloepen in aanvaring.

Hier volgen enkele punten van aandacht:



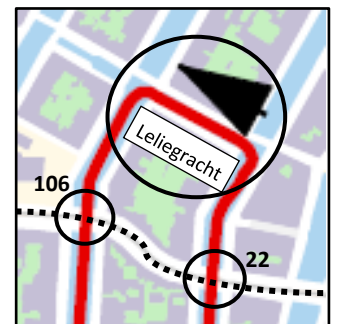
De tweede brug over de Entrepotsluis de Armand Sunierbrug(Nr.327)
Dit is net voorbij werf 't Kromhout.

Deze is aan de lage kant, houd met hoge sloepen het midden van de brug aan en indien nodig **BUKKEN**.

Op de Herengracht is net na de Warmoesbrug(Nr.22) een noodbrug geplaatst. Let op een scherpe manoeuvre bij het uitvaren van de brug.

De Leliegracht is extra versmald door middel van damwand, over de gehele lengte van de gracht(+/-100m) kan met 1 boord doorgeroeid worden.

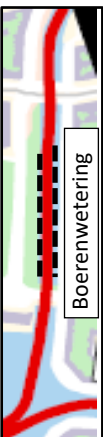
Op de Keizersgracht is net voor de Niek Engelschmanbrug(Nr.106) een noodbrug geplaatst, let ook hier op een scherpe manoeuvre.



Verder op de Keizersgracht volgt de brug van de Utrechtsestraat (Nr. 37).
Deze heeft een beperkte doorvaarthoogte. (+/- 1,60 m).

Bij de hogere sloepen dienen de roeiers en stuurman/vrouw te **BUKKEN**.
Let op uw startnummerbord en uw vlag (indien aanwezig).

Let ook op de balk net na de brug !!!



Op zowel de Singelgracht als vervolgens op de Boerenwetering liggen woonarken op deze gedeeltes is inhalen vrijwel onmogelijk en ook ongewenst. Wacht even netjes op het eerst volgende geschikte moment om wel in te halen.

Probeer hierbij netjes te overleggen met uw in te halen stuurman/vrouw.



Het niet opvolgen van instructies van autoriteiten of organisatie kan volgen tot een strafwattage van minimaal **5 Watt per overtreding**.

Tijdens de gehele race is B.P.R. van toepassing.

NOODNUMMER ORGANISATIE: 06-13841651