

Reglement Grachtenrace Amsterdam 2022

VERSIE 20220709

Let op: door in te schrijven voor de race gaat u akkoord met onderstaand reglement en op het inschrijfformulier beschreven voorwaarden.

ALGEMEEN

1. De deelnemers verklaren zich bekend met en onderwerpen zich aan het reglement. Iedereen neemt deel op eigen risico. Stichting Sloeproeven Grachtentocht Amsterdam (hierna de Stichting) aanvaardt geen aansprakelijkheid voor zoekraken of beschadiging van de sloep en persoonlijke eigendommen, noch voor enig opgelopen persoonlijk letsel, behoudens ten gevolge van grove nalatigheid van de Stichting.
2. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor de route op bepaalde delen te wijzigen of de gehele Grachtenrace af te gelasten op grond van extreme weersomstandigheden of andere calamiteiten, waarbij de race redelijkerwijs geen doorgang kan vinden. In geval van afgelasting vindt geen restitutie plaats van het inschrijfgeld.
3. Wijzigingen dienen uiterlijk 1 week voor de wedstrijddatum te worden doorgegeven. Restitutie van het inschrijfgeld gebeurt uitsluitend indien een team zich uiterlijk 2 weken voor de wedstrijddatum afmeldt.
4. De deelnemers maken gebruik van de openbare ruimte van de gemeente Amsterdam en gaan er met respect mee om. Onverhoopte schade dient u direct te melden bij de organisatie.
5. Afval dient in de daarvoor bestemde containers gedeponeerd te worden. Afval van de sloepen dient aan boord verzameld te worden en eveneens op het wedstrijdterrein in de daarvoor bestemde containers gedeponeerd te worden.
6. Alle deelnemende sloepen dienen minimaal een **WA-verzekering met vermelding van wedstrijddeelname** te hebben afgesloten.
7. Het is niet toegestaan eigen meegenomen dranken in, of in de nabijheid van, de horecavoorzieningen te nuttigen.
8. Deelnemers verklaren bij inschrijving bekend te zijn met de actuele en algemeen geldende regels, richtlijnen en afkondigde verordeningen die van overheidswege zijn ingezet om gezondheidsrisico's te beperken alsmede eventuele aanvullend beleid en maatregelen die door de organisatie worden afgekondigd. Bij deelname dienen deelnemers zich te houden aan deze regels.
9. De stichting is te allen tijde bevoegd deelnemers te weigeren van deelname.

OP EN ROND HET WATER

10. Gedurende het evenement is het Binnenvaartpolitiereglement (B.P.R.) van toepassing.
11. Tijdens de wedstrijd, in het bijzonder tijdens de route in het centrum, moeten veel bruggen worden gepasseerd. Van alle deelnemende ploegen wordt in dit verband begrip gevraagd bij het inhalen van minder snelvarende sloepen. Het inhalen is niet zonder risico en van iedereen wordt te allen tijde goed zeemanschap verwacht. Indien twee of meer sloepen tegelijk onder een brug of doorgang willen doorvaren, heeft de sloep die opgelopen wordt voorrang. Zie B.P.R. artikel 6.09 en 6.10

12. Met betrekking tot de bemanning, uitrusting en gegevens van de sloepen, wordt het nieuwste reglement van de Federatie Sloeproeven Nederland (FSN) gehanteerd. Sloepen die niet (geheel) hieraan voldoen worden gediskwalificeerd. De C-waardecurve vastgesteld in de laatste sleepproeven wordt gehanteerd. Sloepen waarvan geen C-waardecurve bekend is of die is verlopen, kunnen enkel buiten mededinging meedoen.
13. Reddingsmiddelen zijn verplicht aan boord. De FSN zal hier op controleren tijdens wedstrijden en ook de organisatie van de Grachtenrace zal hierop toezien. Bij onvoldoende reddingsmiddelen aan boord kan de wedstrijdleiding een team uitsluiten van de wedstrijd.
14. Men dient in het vaarwater zoveel mogelijk stuurboordwal te houden (met uitzondering van het Amsterdam-Rijnkanaal).
15. De Stichting behoudt zich het recht voor ploegen uit de wedstrijd te nemen indien men zich niet houdt aan het B.P.R. en/of het wedstrijdreglement.
16. Instructies van het bevoegd gezag en wedstrijdleiding moeten direct en stipt worden opgevolgd. Het niet opvolgen van aanwijzingen of het onheus bejegenen van bovengenoemde officials kan tijdsraf of uitsluiting van de betreffende deelnemer(s) betekenen in huidige en/of toekomstige grachtenrace. Het niet opvolgen van een verkeersaanwijzing gegeven door bevoegd gezag is strafbaar gesteld in de scheepvaartverkeerswet.
17. De sloepen dienen op uiterlijk de aangegeven tijd in het programma achter de startlijn aanwezig te zijn.
18. Tijdens de race moet het bij inschrijving ontvangen nummerbord duidelijk op de boot worden gevoerd in een door de FSN voorgeschreven houder. Bij het niet correct voeren van het nummerbord kan de (tussentijdse controle en de) finishtijd mogelijk niet correct worden vastgesteld en wordt u niet in de uitslagenlijst vermeld.
19. De startindeling wordt vooraf gemaakt door de Stichting.
20. De sloepen moeten exact de voorgeschreven route afleggen. Er zijn niet vooraf aangeduide controleposten op het wedstrijdparcours aanwezig.
21. Het aanvaarden van hulp, in welke vorm dan ook, via de wal e.d. kan uitsluiting van de wedstrijd betekenen.
22. Protesten kunnen schriftelijk en onder betaling van 50 euro per protest, bij de Stichting worden ingediend tot een uur na binnenkomst van de laatste sloep. In geval van toekenning van dit protest wordt dit bedrag gerestitueerd. De Stichting behoudt zich het recht voor protesten in de week na de wedstrijd te behandelen.
23. Klachten met betrekking tot gedrag van andere deelnemers aan de race kunnen bij het inleveren van het nummerbord worden ingediend. Een eventuele actie of sanctie zal worden bepaald door de wedstrijdleiding.
24. Maximaal één wissel roeier is toegestaan in de boot. Het is niet toegestaan om tijdens de race via de wal roeiers te wisselen. De wissel roeier dient bij de start aan boord te zijn en te blijven. Hier wordt streng op toegezien. Bij teams buiten mededinging zijn meerdere wissels toegestaan.
25. De sloepen moeten worden geroeid met riemen en met de stuurman achterin.
26. Ongevallen of verwondingen moeten zo spoedig mogelijk aan de Stichting gemeld worden.
27. Het bij inschrijving uitgereikte nummerbord dient na de wedstrijd ingeleverd te worden bij de wedstrijdleiding. Bij in gebreke blijven hiervan worden de kosten doorberekend aan de deelnemer.

KRANEN EN PARKEREN

28. Bij aankomst op het evenemententerrein dient u zich te melden bij de vertegenwoordigers van de Stichting. Het kranen gebeurd op volgorde van binnenkomst maar vooral op aanwijzing van de Stichting.

29. Aanwijzingen voor het laden en lossen van de sloep door de kraanmachinist moeten opgevolgd worden. Tijdens het hijsen van een sloep is het ten strengste verboden zich binnen de draaicirkel van de kraan te begeven of zich in de sloep te bevinden. Hier zal streng op worden toegezien.
30. Het hijsen van de sloep door de kraan gebeurt geheel voor eigen risico, de Stichting aanvaardt geen enkele verantwoording hiervoor.
31. Het is verboden de sloep met eigen middelen te laden of te lossen op of in de directe nabijheid van het evenemententerrein.
32. Instructies gegeven door medewerkers van de Stichting met betrekking tot parkeren en opstellen voor kranen dienen direct opgevolgd te worden. Het niet opvolgen van aanwijzingen kan leiden tot een sanctie.
33. Voor voertuigen zonder door de Stichting verstrekte toestemming en of vergunning is het niet toegestaan op het evenemententerrein te parkeren.
34. Voertuigen geparkeerd op het evenemententerrein dienen duidelijk zichtbaar een telefoonnummer achter te laten op het dashboard voor het geval zich een calamiteit voordoet.
35. Vanaf zaterdagavond 21.00 uur dienen alle voertuigen het evenemententerrein verlaten te hebben.

SLOTBEPALINGEN

36. De stichting is te allen tijde bevoegd deelnemers van de wedstrijd die zich niet aan het reglement houden uit te sluiten van deelname.
37. In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist de Stichting.