

# Routedetails Grachtenrace 2019

Houd zoveel mogelijk stuurboordwal, dit geldt ook op de grachten.

Geef elkaar de ruimte tijdens het inhalen.

Even de riemen laten lopen is minder tijdverlies dan beide sloepen in aanvaring.

**Hier volgen enkele punten van aandacht:**



Na de Torontobrug (Nr. 350), bij het Amstelhotel, gaat u direct stuurboord uit de Singelgracht op door de Tulpbrug (Nr. 255).

**Beide doorgangen mogen gebruikt worden.**

**Op het Amsterdam-Rijnkanaal is aan de bakboordzijde een recreatieroute.**

**Deze is gemarkeerd met gele betonning deze dient u te volgen. Vermijdt het hoofdvaarwater.**



Op de Keizersgracht volgt de brug van de Utrechtsestraat (Nr. 37).

Deze heeft een beperkte doorvaarthoogte. (+/- 1,60 m).

Bij de hogere sloepen dienen de roeiers te **BUKKEN**.

Let op uw startnummerbord en uw vlag (indien aanwezig).

**Let ook op de balk net na de brug !!!**

De Brouwersgracht is smal en aan weerszijde liggen woonboten.

**Inhalen op dit deel van de route is niet toegestaan.**

Na deze gracht is er voldoende ruimte om dit wel te doen.



Bij het varen op het hoofdvaarwater op het Amsterdam-Rijnkanaal, inhalen op de Brouwersgracht en het niet opvolgen van instructies volgt een strafwattage van minimaal 5 Watt per overtreding.

Tijdens de gehele race is B.P.R. van toepassing.

**NOODNUMMER ORGANISATIE: 06-29107953**