

## Routebeschrijving Grachtenrace 2018

Volg de route die op de uitgereikte kaart met rood is aangegeven.

De totale route is 23,965 kilometer en hierbij worden meer dan 70 bruggen gepasseerd.

Ter ondersteuning van de kaart, volgt hieronder de routebeschrijving.

Alle brugnummers die tussen haakjes staan zijn ook op de bruggen zichtbaar.

Op diverse plaatsen wordt de route aangegeven door middel van een geel bord met zwarte pijl. Er zijn diverse controleposten, deze zijn van de reddingsbrigade of het zijn vaartuigen met de oranje 'Grachtenrace'-vlag.

De startlijn wordt gevormd door vlag Start, de pylon en 'Grachtenrace' banner in de sluis. Er is in de sluis waar de startlijn zich bevind voldoende ruimte om met beide boorden door te roeien.

'Vliegende starts' zijn echter niet toegestaan.

1. Na de start in de Stadiongracht vaart u in oostelijke richting de Brug over de Amstelveenseweg (Nr. 413) en vervolgens het Zuider Amstelkanaal in.
2. Zuider Amstelkanaal: hier volgen de Jasonstraat (Nr. 421), de Achillesstraat (Nr. 414), de Pernassusbrug (Nr. 415), de Minervalaan (Nr. 416), de Beethovenbrug (Nr. 417), de Diepenbrockstraat (Nr. 418) en de Hildo Kropbrug (Nr. 419) vervolgens na 150 meter stuurbord uit het Amstelkanaal op.
3. Amstelkanaal: hier volgen de Ferdinand Bolstraat (Nr. 404), de Maasbrug (Nr. 403), de Han van Zomerenbrug (Nr. 402), de Ernst Cahn en Alfred Kohnbrug (Nr. 401) en de P.L. Kramerbrug (Nr. 400) vervolgens gaat u stuurbord uit in zuidelijke richting de Amstel op.
4. Amstel: hier volgt de Berlagebrug (Nr. 423) **LET OP! hier mag geen gebruik gemaakt worden van het beweegbare gedeelte.** En dan volgt na +/- 700 meter het keerpunt rond de vaste betonning op de Omval, deze aan bakboord houden, de rode boei zal ook voorzien zijn van een 'Grachtenrace' vlag.  
U gaat vervolgens in noordelijke richting verder naar de Berlagebrug (Nr. 423) **LET OP! hier mag geen gebruik gemaakt worden van het beweegbare gedeelte.** Vervolgens volgen de Nieuwe Amstelbrug (Nr. 101) en de Torontobrug (Nr. 350) na de Torontobrug direct stuurbord uit de Singelgracht op door de Tulpbrug (Nr. 255) **beide doorgangen mogen gebruikt worden.**
5. Singelgracht: u passeert vervolgens de Weesperpoort (Nr. 263), de Spinozabrug (Nr. 187), de Oude Koekjesbrug (Nr. 131), de Muiderpoortbrug (Nr. 265), het Wilhelmina Blombergplein (Nr. 1957) en de Oosterbeerbrug (Nr. 354) en vervolgens het Lozingskanaal op.
6. Lozingskanaal: u passeert hier de Spoorbrug (Nr. 39), het Zeeburgerpad (Nr. 328), de Panamabrug 1 (Nr. 1965), de Veebrug (Nr. 261) en de Th.K. van Lohuizenstraat (Nr. 1916) en na circa 350 meter gaat u recht uit de Zeeburgersluis door, vervolgens bakboord uit de monding van het Amsterdam-Rijnkanaal op.
7. Amsterdam- Rijnkanaal: **LET OP! Hier dient de recreatieroute aangehouden te worden!!! INHALEN IS NIET TOEGESTAAN !** Blijf dus tussen de bakboordwal en de gele betonning en houdt zoveel mogelijk stuurboord. Na circa 450 meter bakboord uit de Entreporthaven in.
8. Entreporthaven: Hier volgen de C. van Eesterenlaan (Nr. 1940), de Entrepotbrug (geen Nr.), Borneosteiger (Nr. 1982), Nieuwe Entrepotdoksluis (Nr. 445) en de Cruquiusbrug (Nr. 325). Na het passeren van het sluisje na circa 60 meter gaat u **SCHERP STUURBOORD OM DE PAAL HEEN** door de middelste doorvaartopening van de Panamabrug 2 (Nr. 1966) de Nieuwe Vaart op.

9. Nieuw Vaart: hier volgen de Panamabrug 2 (Nr. 1966), de Cruquiuskade (Nr. 332), de Spoorbaanbrug (geen Nr.), de Dageraadsbrug (Nr. 353), de Pelikaanbrug (Nr. 277) en de Kattenburgerbrug (Nr. 274).
10. U vaart nu in het Oosterdok en gaat direct bakboord uit door de Kortjewantsbrug (Nr. 487) de Schippersgracht in.
11. Schippersgracht: Scharrebiërsluis (Nr. 278) nadat u de sluis bent doorgevaren gaat u bakboord uit het Entrepotdok in.
12. Entrepotdok: hier volgen de Nijlpaardenbrug (Nr. 1907) en de achteringang van Artis (Nr. 1938) en vervolgens de Plantage Muidergracht op.
13. Plantage Muidergracht: hier volgen de Jules Schelvisbrug (Nr. 264), de Nieuwe Prinsengracht (Nr. 116P) en de Lau Mazirelbrug (Nr. 259) u bent nu op de Nieuwe Keizersgracht.
14. Nieuwe Keizersgracht: hier volgen de L.H. Sarlouisbrug (Nr. 240) en de Dirk van Nimwegenbrug (Nr. 241) vervolgens gaat u stuurboord uit de Amstel op en na 150 meter bakboord uit door de Hendrick Jacobsz Staetsbrug (Nr. 35) de Herengracht op.
15. Herengracht: hier volgen de Utrechtsestraat (Nr. 34), de Kaassluis (Nr. 32), de Vijzelstraat (Nr. 30) en de Koningssluis (Nr. 29) vervolgens na 125 meter bakboord uit door de Vierheemskinderensluis (Nr. 28) de Leidsegracht op.
16. Leidsegracht: hier volgen de Steenhouwerijbrug (Nr. 45), de Hemonybrug (Nr. 44), de Beudekerbrug (Nr. 122), de Pieter Goemansbrug (Nr. 93), de Lijnbaansgracht (Nr. 94) en de Marnixbrug (Nr. 175) vervolgens stuurboord uit de Singelgracht op.
17. Singelgracht: hier volgen de Koekjesbrug (Nr. 170), de Oude kinkerbrug (Nr. 169), de Rijckerbrug (Nr. 167), na 150 meter bakboord uit door de Nassaubrug (Nr. 166) de Hugo de Grootgracht op.
18. Hugo de Grootgracht: hier volgend direct de Frederik Hendrikstraat (Nr. 7) en de Katterug (Nr. 1935) vervolgens gaat u na 75 meter bakboord uit de Kostverlorenvaart op.
19. Kostverlorenvaart: hier volgen de Wiegbrug (Nr. 173), de Kinkerbrug (Nr. 266) en de Overtoomsesluis (Nr. 199) u vaart nu op de Schinkel.
20. Schinkel: hier volgen de Theophile de Bockbrug (Nr. 360) en de Zeilstraatbrug (Nr. 348) na 750 meter is de finish en u finisht bij de 'Gyrinus' (nummerbord ruim voor de finishlijn tonen).
21. De finishlijn wordt gevormd door de vlag finish op de "Gyrinus" en de gele boei in de Schinkel.

Bij het niet volgen van de juiste route of instructies kan 5 Watt straf per overtreding worden toegekend of diskwalificatie volgen.