

Reglement Grachtenrace Amsterdam 2019

VERSIE 20190706

Let op: door in te schrijven voor de race gaat u akkoord met onderstaande reglement.

ALGEMEEN

1. De deelnemers verklaren zich bekend met en onderwerpen zich aan het reglement. Iedereen neemt deel op eigen risico. Stichting Sloeproeien Grachtentocht Amsterdam (hierna de Stichting) aanvaardt geen aansprakelijkheid voor zoekraken of beschadiging van de sloep en persoonlijke eigendommen, noch voor enig opgelopen persoonlijk letsel, behoudens ten gevolge van grove nalatigheid van de Stichting.
2. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor de route op bepaalde delen te wijzigen of de gehele Grachtenrace af te gelasten op grond van extreme weersomstandigheden of andere calamiteiten, waarbij de race redelijkerwijs geen doorgang kan vinden. In geval van afgelasting vindt geen restitutie plaats van inschrijfgeld en eventuele extra bestellingen.
3. Wijzigingen dienen uiterlijk 1 week voor de wedstriiddatum (uiterlijk vrijdag 4 oktober) worden doorgegeven. Restitutie van inschrijfgeld gebeurt uitsluitend indien een team zich uiterlijk 2 weken voor de wedstriiddatum met een geldige reden afmeldt.
4. Het is verboden schade toe te brengen aan de natuur of aan andermans eigendommen. Afval dient op de daarvoor bestemde plekken gedeponeerd te worden.
5. In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist de Stichting.
6. Alle deelnemende sloepen dienen minimaal een WA-verzekering te hebben afgesloten. Van elke ploeg/sloep wordt verwacht dat deze goed verzekerd is.
7. Het is niet toegestaan eigen meegenomen dranken in, of in de nabijheid van, de feesttent te nuttigen.

OP EN ROND HET WATER

8. Gedurende het evenement is het Binnenvaartpolitiereglement (B.P.R.) van toepassing.
9. Tijdens de wedstrijd, in het bijzonder tijdens de route in het centrum, moeten veel bruggen worden gepasseerd. Van alle deelnemende ploegen wordt in dit verband begrip gevraagd bij het inhalen van minder snel varende sloepen. Het inhalen is niet zonder risico en van iedereen wordt te allen tijde goed zeemanschap verwacht. Indien twee of meer sloepen tegelijk onder een brug of doorgang willen doorvaren, heeft de sloep die opgelopen wordt voorrang. Zie B.P.R. artikel 6.09 en 6.10.
10. Met betrekking tot de bemanning, uitrusting en gegevens van de sloepen, wordt het nieuwste reglement van de Federatie Sloeproeien Nederland (FSN) gehanteerd. Sloepen die niet (geheel) hieraan voldoen worden gediskwalificeerd. De C-waardecurve vastgesteld in de laatste sleepproeven wordt gehanteerd. Sloepen waarvan geen C-waardecurve bekend is of die is verlopen, kunnen enkel buiten mededinging meedoen.

11. Reddingsmiddelen zijn verplicht aan boord. De FSN zal hier op controleren tijdens wedstrijden, en ook de organisatie van de Grachtenrace zal hierop toezien. Niet voldoende reddingsmiddelen aan boord betekent dat je uitsluiting van de wedstrijd riskeert!

12. Men dient in het vaarwater zoveel mogelijk stuurboordwal te houden (met uitzondering van het Amsterdam-Rijnkanaal).

13. De Stichting behoudt zich het recht voor ploegen uit de wedstrijd te nemen indien men zich niet houdt aan het B.P.R. en/of het wedstrijdreglement.

14. Instructies van politievaartuigen, Waternet, Havendienst, Rijkswaterstaat en wedstrijdleiding moeten direct en strikt worden opgevolgd. Het niet opvolgen van aanwijzingen of het onjuist bejegenen van bovengenoemde officials kan tijdsstraf of uitsluiting van de betreffende deelnemer(s) betekenen. Het niet opvolgen van een verkeersaanwijzing gegeven door een bevoegd persoon is strafbaar gesteld in de scheepvaartverkeerswet. Er is afgesproken met deze bevoegde personen dit tijdens de race, indien nodig, te handhaven (bekeuren).

15. De sloepen dienen uiterlijk 10.30 uur in de Stadiongracht bij de startlijn aanwezig te zijn.

16. Tijdens de race moet het bij inschrijving ontvangen nummerbord duidelijk op de boot worden gevoerd in de door de FSN verstrekte houder. Bij het niet correct voeren van uw nummerbord kan de (tussentijdse controle en de) finishtijd mogelijk niet correct worden vastgesteld en wordt u niet in de uitslagenlijst vermeld.

17. De startindeling is vooraf gebeurd naar inzicht van de Stichting.

18. De sloepen moeten exact de voorgeschreven route afleggen. In het centrumgedeelte zijn, niet van tevoren aangeduide, controleposten ingericht.

19. Het aanvaarden van hulp, in welke vorm dan ook, via de wal e.d. kan uitsluiting van de wedstrijd betekenen.

20. Protesten kunnen schriftelijk en onder betaling van 50 euro per protest, bij de Stichting worden ingediend tot een uur na binnenkomst van de laatste sloep. In geval van toekenning van dit protest wordt dit bedrag gerestitueerd. De Stichting behoudt zich het recht voor protesten in de week na de wedstrijd te behandelen.

21. Klachten met betrekking tot gedrag van andere deelnemers aan de race kunnen bij het inleveren van het nummerbord worden ingediend. Een eventuele actie of sanctie zal worden bepaald door de wedstrijdleiding.

22. Maximaal één wisselroeier is toegestaan in de boot. Het is niet toegestaan om tijdens de race via de wal roeiers te wisselen. De wisselroeier dient bij de start aan boord te zijn en te blijven. Hier wordt streng op toegezien. Bij teams buiten mededinging zijn meerdere wissels toegestaan.

23. De sloepen moeten worden geroeid met riemen en met de stuurman achterin.

24. Ongevallen of verwondingen moeten zo spoedig mogelijk aan de Stichting gemeld worden.

25. Het bij inschrijving uitgereikte nummerbord dient na de wedstrijd ingeleverd te worden in de feesttent. Wordt deze niet, of beschadigd, ingeleverd dan ontvangt het team de vooraf betaalde borg van 10 euro niet retour.

KRANEN EN PARKEREN

26. Bij aankomst op het evenemententerrein dient u zich te melden bij de vertegenwoordigers van de Stichting. Het kranen gebeurd op volgorde van binnenkomst en op toewijzing van de Stichting.

27. Aanwijzingen voor het laden en lossen van de sloep door de kraanmachinist moeten opgevolgd worden. Tijdens het hijsen van een sloep is het ten strengste verboden zich binnen de draaicirkel van de kraan te begeven of zich in de sloep te bevinden. Hier zal streng op worden toegezien. Het niet opvolgen van aanwijzingen van de kraanmachinist en/of medewerker van de organisatie kan leiden tot diskwalificatie.

28. Het hijsen van de sloep door de kraan gebeurt geheel voor eigen risico, de Stichting aanvaardt geen enkele verantwoording hiervoor.

29. Het is verboden de sloep met eigen middelen te laden of te lossen op of in de directe nabijheid van het evenemententerrein.

30. Instructies gegeven door medewerkers van de Stichting met betrekking tot parkeren en opstellen voor kranen dienen direct opgevolgd te worden. Het niet opvolgen van aanwijzingen kan leiden tot een sanctie (mbt uitslag of diskwalificatie).

31. Voor voertuigen zonder trailer voor een deelnemende sloep is het ten strengste verboden zich op het evenemententerrein te begeven. Bij niet naleven van dit artikel zal direct melding worden gedaan bij Cition (dienst parkeerbeheer Amsterdam).

32. Voertuigen geparkeerd op het evenemententerrein dienen duidelijk zichtbaar een telefoonnummer achter te laten op het dashboard voor het geval zich een calamiteit voordoet.

33. Vanaf zaterdagavond 21.00 uur dienen alle voertuigen het evenemententerrein verlaten te hebben.