

## **Routebeschrijving Grachtenrace 2011.**

Na het startschot wordt de route gevolgd, die op de aan U uitgereikte kaart met rood is aangegeven.

Om te voorkomen dat u verkeerd vaart, volgen hieronder een aantal aanwijzingen en de plaatsen van enkele controleposten. Deze zijn van de reddingsbrigade of vaartuigen met een witte vlag met "C"(in het rood)

1. De start- en finishlijn wordt gevormd door een vlag van "Haven Amsterdam" op de "Gyrinus" en de boei in de IJhaven, ter hoogte van de Passagiersterminal. Hier ligt de "Gyrinus" afgemeerd. Bij de startlijn is voldoende ruimte, men mag zelf zijn plek vinden. "Vliegende starts" zijn niet toegestaan.
2. Na de start vaart u richting de Jan Schaeferbrug (richting oost).
3. U vaart onder de verbindingsdam door de Ertshaven in, waarna het meest linkse vaarwater gevolgd moet worden om in het Amsterdam-Rijnkanaal te komen.
4. Op het Amsterdam-Rijnkanaal dient u zoveel mogelijk de SB- wal aan te houden. Er wordt toestemming verleend om in te halen, maar met het verzoek om niet verder dan circa 30 meter van de stuurboordoever te varen. Eventuele aanwijzingen van een daar aanwezig vaartuig van Rijkswaterstaat dienen strikt te worden opgevolgd. Het Amsterdam-Rijnkanaal moet verlaten worden bij de eerste zijtak het "Lozingskanaal" in
5. Na het passeren van het sluisje moet u het bakboordwater aanhouden.
6. De brug op de Singelgracht (Mauritskade) heeft alleen een doorgang aan de rechterkant, onder het bord "aanbevolen doorvaartopening" (gele ruit).
7. Varende langs de Mauritskade komt u, na het passeren van brug 255 (nummer staat op de brug) op de Amstel waar u bakboord uitgaat.
8. U blijft de Amstel opvaren tot het punt waar een controleboot ligt, die de toegang tot het Amstelkanaal aangeeft.
9. Op het Amstelkanaal moet men het hoofdvaarwater aanhouden (richting Nieuwe Meer), langs "Le Meridien" (aan de rechterkant houden). Via het Zuider Amstelkanaal komt men bij het Olympisch Stadion.
10. Achter het Olympisch Stadion moet u het eerste vaarwater aan bakboord nemen (onder de grijze brug 1634 door), dat uitkomt op de Schinkel (bord Nieuwe Meer/ Kostverlorenvaart).
11. Na het stuurboord uitgaan blijft u de Schinkel en Kostverlorenvaart volgen. Hoofdvaarwater aanhouden. Beroepsvaart heeft altijd voorrang!.
12. De Kostverlorenvaart wordt verlaten (na het passeren van brug 173) via de Hugo de Grootgracht; dit wordt aangegeven door een controleboot; U dient uw nummerbord te tonen.
13. De Hugo de Grootgracht vaart men af tot en met brug nummer 166 en stuurboord uit de Singelgracht op (raadpleeg gedetailleerde kaart en routebeschrijving voor de Amsterdamse grachten)
14. De Singelgracht vaart men af tot men bakboord uit moet (ter hoogte rondvaartrederij Boekel) onder brug 175 door (Leidse Gracht). Na dit punt vindt controle plaats vanaf niet nader aangegeven punten.
15. Via de Leidesgracht, Prinsengracht, Reguliersgracht, Keizersgracht, Leidsegracht en Herengracht komt u weer op de Amstel waar u bakboord uit gaat richting Blauwbrug (deze brug heeft nummer 236).
16. Na het passeren van de Blauwbrug bent u op de Binnen-Amstel en u ziet aan stuurboord het Muziektheater van Amsterdam, de Stopera.

17. Voorbij de Stopera gaat u stuurboord uit onder brugnummer 229 door. U vaart nu op de Zwanenburgwal en na het passeren van brugnummer 287 op de Oude Schans. Onder brugnummer 279 door bent u in het Oosterdok.
18. Doorvaren onder de fietsbrug door en dan **rechtdoor** onder de spoorbrug door (afwijkend van voorgaande races, dus niet Nemo ronden).
19. Het Muziekgebouw "Aan het IJ" aan stuurboord houden en dan stuurboord de IJhaven in.
20. Finishen bij de "Gyrinus" (nummerbord ruim voor de finishlijn tonen)
21. Bij het niet volgen van de juiste routebeschrijving, kan 5 minuten tijdstraf per overtreding worden toegekend of diskwalificatie volgen.

### **Uitgewerkte routebeschrijving Centrum Amsterdam**

Alle te passeren bruggen in de binnenstad worden hieronder met nummer genoemd. De nummers zijn op bijna alle bruggen te lezen.

Hugo de Grootgracht	Brug	7
	„	166 Sb uit
Singelgracht	brug	167
	„	169
	„	170 even
Doorvaren tot men bakboord uit moet	brug	175 passeren
Na brug 175 vaart men op de Leidsegracht	brug	94
	Brug	93 SB uit
Prinsengracht (helemaal uitvaren)	brug	68
	„	69
	„	70
Voor brug 71 bakboord uit	brug	73 passeren
Reguliersgracht	brug	74
	„	40 BB uit
Keizersgracht	brug	41
	„	42
	„	43
Doorvaren en voor brug 46 stuurboord uit	brug	45
Leidsegracht	brug	28 SB uit
Herengracht	brug	29
	„	30
	„	32
	„	34
	„	35 BB uit de Amstel op. Route

vervolgen, zoals aangegeven in de routebeschrijving / -kaart

In het laatste stuk van de route door de Oude Schans is door de bevoegde autoriteit toestemming verleend voor het instellen van een tijdelijk éénrichtingsverkeer. U komt dus geen tegenligger tegen tussen de Anthonie sluis en het Oosterdok.