

Reglement Grachtenrace Amsterdam 2010

1. De deelnemers verklaren zich bekend met en onderwerpen zich aan het reglement. Iedereen neemt deel voor eigen risico. Stichting Sloeproeven Grachtentocht Amsterdam aanvaardt geen aansprakelijkheid voor zoekraken of beschadiging van de sloep en persoonlijke eigendommen, noch voor enig opgelopen persoonlijk letsel, behoudens ten gevolge van grove schuld van de Stichting.
2. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor de route op bepaalde delen te wijzigen of de gehele Grachtenrace af te gelasten op grond van extreme weersomstandigheden of andere calamiteiten, waarbij de race redelijkerwijs geen doorgang kan vinden. In geval van afgelasting vindt geen restitutie plaats van inschrijfgeld en eventuele extra bestellingen.
3. Er vindt geen restitutie van betaalde gelden plaats indien een ploeg niet deelneemt aan de wedstrijd.
4. Van eenieder wordt verwacht geen schade toe te brengen aan de natuur of aan andermans eigendommen en geen afval achter te laten.
5. In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist de Stichting of wedstrijdleiding.
6. Alle deelnemende sloepen dienen minimaal een WA-verzekering te hebben afgesloten. Van elke ploeg/sloep wordt verwacht dat deze goed verzekerd is.
7. Gedurende het evenement is het Binnenvaartpolitiereglement (B.P.R.) van toepassing.
8. Tijdens de wedstrijd, in het bijzonder de route in het centrum, moeten veel bruggen worden gepasseerd. Van alle deelnemende ploegen wordt begrip gevraagd voor deze situatie met betrekking tot het inhalen van sloepen die niet zo snel varen. Het inhalen is niet zonder risico en van eenieder wordt te allen tijde goed zeemanschap verwacht. Indien twee of meer sloepen tegelijk onder een brug of doorgang willen doorvaren, heeft de sloep die opgelopen wordt voorrang. Zie art. 6.09 en 6.10 B.P.R.
9. Met betrekking tot de bemanning, uitrusting en gegevens van de sloepen, wordt het nieuwste FSN-reglement gehanteerd. Sloepen die niet (geheel) hieraan voldoen worden gediskwalificeerd. De C-waardecurve vastgesteld in de laatste sleepproeven wordt gehanteerd. Sloepen waarvan geen C-waardecurve bekend is of die is verlopen, kunnen enkel buiten mededinging meedoen.
10. Indien twee of meer sloepen tegelijk onder een brug of doorgang willen doorvaren, heeft de sloep die opgelopen wordt voorrang. Zie art. 6.09 en 6.10 B.P.R.
11. Men dient in het vaarwater zoveel mogelijk stuurboordwal te houden.
12. Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor ploegen uit de wedstrijd te nemen indien men zich niet houdt aan het B.P.R. en/of het wedstrijdreglement.

13. Instructies van politievaartuigen, Binnenwaterbeheer, Havendienst, Rijkswaterstaat en wedstrijdleiding moeten direct en stipt worden opgevolgd. Het niet opvolgen van aanwijzingen of het onjuist bejegenen van bovengenoemde officials kan tijdstraf of uitsluiting van de betreffende deelnemer(s) betekenen. Het niet opvolgen van een verkeersaanwijzing gegeven door een bevoegd persoon is strafbaar gesteld in de scheepvaartverkeerswet. Er is afgesproken met deze bevoegde personen dit tijdens de race, indien nodig, te handhaven (bekeuren).
14. De sloepen dienen uiterlijk 10.30 uur in de kom bij de start-/finishlijn aanwezig te zijn.
15. Tijdens de race moet het bij inschrijving ontvangen nummerbord duidelijk op de boot worden gevoerd in de door de FSN verstrekte houder. Bij het niet voeren van uw nummerbord kan de finishtijd niet worden vastgesteld en wordt u niet in de uitslagenlijst vermeld.
16. De startindeling is vooraf gebeurd naar inzicht van het organisatiecomité.
17. De sloepen moeten exact de voorgeschreven route afleggen. In het centrumgedeelte zijn, niet van tevoren aangeduide, controleposten ingericht.
18. Het aanvaarden van hulp, in welke vorm dan ook, via de wal e.d. kan uitsluiting van de wedstrijd betekenen.
19. Protesten dienen schriftelijk en onder betaling van € 50,- per protest, bij het organisatiecomité te worden ingediend tot twee uur na binnenkomst van de laatste sloep. In geval van toekenning van dit protest wordt het bedrag gerestitueerd. Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor protesten in de week na de wedstrijd te behandelen.
20. Een team dient uniform gekleed te zijn.
21. Maximaal één wisselroeier is toegestaan in de boot. Het is niet toegestaan om tijdens de race via de wal roeiers te wisselen. De wisselroeier dient bij de start aan boord te zijn en te blijven. Hier wordt streng op toegezien.
22. De sloepen moeten worden geroeid met riemen en met de stuurman achterin.
23. Ongevallen of verwondingen moeten zo spoedig mogelijk aan de organisatie gemeld worden.
24. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor zoekraken of beschadiging van boten of persoonlijke eigendommen waar dan ook.
25. Het bij inschrijving uitgereikte nummerbord en routekaart dient na de wedstrijd ingeleverd te worden in de feesttent. Voor een niet ingeleverd bord wordt € 10,- in rekening gebracht.
26. Bij aankomst op de Javakade dient u zich te melden bij de vertegenwoordigers van de organisatie. Het kranen gebeurd op volgorde van binnenkomst en op toewijzing van de organisatie.

27. Aanwijzingen voor het laden en lossen van de sloep door de kraanmachinist moeten opgevolgd worden. Tijdens het hijsen van een sloep is het ten strengste verboden zich binnen de draaicirkel van de kraan te begeven of zich in de sloep te bevinden. Hier zal streng op worden toegezien. Het niet opvolgen van aanwijzingen van de kraanmachinist en/of medewerker van de organisatie kan leiden tot diskwalificatie.
28. Het hijsen van de sloep door de kraan gebeurt geheel voor eigen risico, de organisatie aanvaardt geen enkele verantwoording hiervoor.

Let op: door in te schrijven voor de race gaat u akkoord met bovenstaande reglementen.